



Affaire suivie par :
Sébastien GOLLY, Président
Christian BEUGNETTE
Bertrand TRIBOULOT
Tél. : 03 29 56 24 62
Port : 06.88.59.86.09
Fax : 03 29 56 24 62
Courriel : sebastien.golly@gmail.com

Remomeix, le 04 Avril 2009,

Aéro-club de Saint-Dié-des-Vosges / Remomeix
Aérodrome « **René-FONCK** »



Centenaire de l'aviation (1909-2009) « Une épopée, des passionnés, un homme »

15 au 21 juin 2009

Dans le cadre des manifestations du centenaire de l'aéronautique industrielle qui se déroulera en France en 2009, l'aéro-club de Saint-Dié-des-Vosges / Remomeix participera à cet événement national du 15 au 21 juin 2009. Il fêtera, par la même occasion, son centenaire puisqu'il est le plus ancien aéro-club du nord-est de la France. Nous aurons à cœur de porter bien haut les ailes de la Déodatie grâce aux hommes les plus représentatifs de notre région. Le premier d'entre eux n'est autre que le Salixien **René FONCK**, As des as de la Première Guerre mondiale. D'autre part, la société déodatienne « **AVIA** » fut en son temps à l'origine de l'aviation par sa production d'aéronefs, dès 1909, grâce aux frères Bonnet-Labranche et Charles Roux.

Aussi notre aéro-club, né le 7 avril 1909, organisera trois manifestations majeures : la semaine de l'aéronautique, le baptême de l'aérodrome du nom de **René FONCK** et l'inoubliable meeting aérien qui clôturera ces événements.

La semaine du lundi au vendredi sera dédiée à la **semaine de l'aéronautique**.

La journée du samedi sera consacrée à la mise en place et à l'accueil des avions et des pilotes. Celle-ci sera clôturée par une soirée spectacle.

22h30 : feu d'artifice.

La journée du dimanche se déroulera en trois temps :

10h00 : inauguration de la stèle et baptême de l'aérodrome du nom de **René-FONCK**.

11h00 : inauguration officielle du meeting aérien suivi d'un repas.

14h00 : début du meeting aérien et exposition automobile.

19h00 : fin du meeting aérien.

1. Un peu d'histoire

1909

Au mois d'avril 1909, les frères Bonnet-Labranche et Charles Roux installent une fabrique d'aéroplanes nommée AVIA (Ateliers vosgiens d'industrie aéronautique) au 61 rue d'Alsace dans la cité industrielle de Saint-Dié-des-Vosges. Ce choix est justifié par la proximité d'exploitations forestières et de scieries permettant de se procurer des bois de choix et de longueur convenable à bon compte.

Le 7 avril 1909, messieurs Roux et Bonnet-Labranche réunissent dans une salle du Grand Hôtel de la poste les Déodatien intéressés par l'aviation. Charles Roux fait une brillante conférence sur l'aéronautique et son avenir, suivie d'un échange d'opinion sur la façon dont un aéroclub pourrait faire progresser l'aviation. Dès lors, l'aéro-club comprend 32 membres. C'est la première association de ce genre dans le nord-est de la France.

Le 1^{er} mai 1909, l'Aéro-club de Saint-Dié-des-Vosges organise au théâtre municipal une conférence sur l'histoire de l'aviation depuis ses origines jusqu'aux vols des frères Wright et de Farman, avec le concours d'Emile Bonnet-Labranche. Les dames y sont cordialement invitées.

Le 6 mai 1909, le général Gallieni de passage à Saint-Dié-des-Vosges visite AVIA et affirme que dans un avenir très prochain, l'aviation sera une auxiliaire importante de l'armée.

Malheureusement, les ateliers vosgiens ferment le 12 juillet 1910. Ces messieurs, passionnés d'aviation et ardents protagonistes, cherchent surtout à construire et à vendre des appareils à modeste prix et laissent les acquéreurs achever la mise au point. C'est là que naît la légende !

Début 1910, William Boeing aurait acheté son premier aéroplane à Saint-Dié-des-Vosges pour le transporter et le faire voler à Seattle (USA). Son premier vol aura lieu le 10 mars 1910. La suite de l'histoire : chacun de nous la connaît.

L'industrie aéronautique civile est née à Saint-Dié-des-Vosges. Aujourd'hui de cette grande aventure, il nous reste les bâtiments de la société AVIA encore visibles dans leur totalité au 61 rue d'Alsace. La ville de Saint-Dié-des-Vosges où furent baptisés les deux continents américains est la marraine de l'Amérique.

Aujourd'hui : un siècle plus tard

Notre aéro-club a pris forme dans les années soixante, après l'acquisition progressive, par un groupe d'une vingtaine de pilotes, des 25 hectares de terrain nécessaires. Dans un premier temps, la bande d'envol, commencée en 1962, mesurait 600 x 60 mètres. Une forte activité véli-vole se développa de la période 1965-1967.

Le premier avion du club fut un Piper J3 de 65 cv. Dix ans plus tard, le club possédait cinq avions

Vers 1975 la piste était passée à 900 mètres et, progressivement, apparaissaient un atelier, des hangars, un club house et une piste en dur en 1990.

L'aéronautique vit et évolue toujours ; notre cité s'industrialise et notre piste devient trop courte. Un siècle après les premiers avions en bois des Vosges, le réacteur a succédé à l'hélice. Notre piste est au cœur d'une zone d'activité commerciale. Si nous voulons séduire de grandes entreprises, la piste doit être rallongée afin d'accueillir de nouveaux avions : les « Light bizness) Jet » et les grands décideurs qui les utilisent.

2. Semaine de l'aéronautique (Association des commerçants de la ville de Saint-Dié-des-Vosges / Pierre CAVALIN / Daniel GRANDIDIER / Bertrand TRIBOULOT)

Comme il y a un siècle, nous réitérons les gestes de messieurs Bonnet-Labranche et Roux, mais non pas avec une mais cinq conférences sur le thème de l'aéronautique. Le grand Hôtel de la Poste et le théâtre municipal ont disparu pendant l'incendie de la ville, en 1944. Mais c'est au musée Pierre-Noël de Saint-Dié-des-Vosges que se dérouleront un cycle de conférence et plusieurs expositions. Les dames y seront les bienvenues selon la formule consacrée de 1909.

Cycle de conférences (Capitaine Bertrand TRIBOULOT, aéro-club)

- Lundi : centenaire de l'aviation (Colonel Pierre-Alain ANTOINE)
- Mardi : Jaguar, l'adieu aux armes
- Mercredi : Concorde, le mythe la légende
- Jeudi : société AVIA (Lucien DEMANGE)
- Vendredi : René-Fonck, l'as des as (Corinne Micelli, Hubert BERNARD)

Exposition au Musée Pierre-Noël et à la médiathèque Victor-Hugo de Saint-Dié-des-Vosges du 30 mai au 28 juin 2009 (Pierre CAVALIN, SABM / Daniel GRANDIDIER, Musée Pierre-Noël / Eliane RAUTURIER, Médiathèque Victor-Hugo)

- Saint-Dié-des-Vosges : berceau de l'aéronautique industriel (Fonds Weick) (Médiathèque Victor-Hugo).
- L'aéroclub de Saint-Dié-des-Vosges a 100 ans.
- René Fonck l'As des As (Musée : salle P. et J.-Weiss).
- exposition de maquettes (Musée : salle militaire).

Concours de la plus belle vitrine de la ville (Association des commerçants de la ville de Saint-Dié-des-Vosges, Aéro-club de SDDV)

- Thème : l'aéronautique en général

3. Baptême de l'aérodrome « René-FONCK » (Aéro-club Saint-Dié-des-Vosges Remomeix / Association « mémoire de René-Fonck »/ CDRH de la base aérienne 133 de Nancy-Ochey / ANORAA / ANSORAA)

René Fonck, est né le 27 mars 1894 à Saulcy-sur-Meurthe (Vosges). Issu d'une famille exilée de Ranrupt, annexé lors du Traité de Francfort en 1871 pour rester française, il grandit avec l'idée de cette "grande injustice". Quand, en août 1914, les Allemands envahissent son village de Saulcy-sur-Meurthe et le détruisent, son sentiment de revanche s'accroît. Le 22 août 1914, il est affecté dans l'aviation, qu'il désirait intégrer avant d'être appelé sous les drapeaux. Il est toutefois envoyé au 11^e Régiment du Génie d'Épinal pour « faire ses classes ». En mai 1915, il est enfin élève pilote à l'école Caudron du Crotoy puis intègre une escadrille d'armée chargée non seulement le réglage d'artillerie et la reconnaissance mais également le bombardement des plaines d'Alsace et l'Allemagne. Au cours d'une mission, il parvient à faire atterrir un équipage allemand dans les lignes françaises. Pour cet exploit, il est récompensé et obtient sa première citation.

Remarqué par son chef, il rejoint la chasse en avril 1917, à l'escadrille N 103 équipée de Nieuport puis de SPAD, une des escadrilles composant le prestigieux groupe des Cigognes où oeuvrent déjà Guynemer, Heurtaux, Dorme, Deullin. En 1918, Il obtient une renommée internationale, avec un palmarès affichant plus de 125 appareils abattus dont 75 homologués. Il affiche une croix de guerre avec 28 palmes et une étoile. Le 14 juillet 1919, il défile en tête des troupes comme porte-drapeau sur les Champs Elysées à Paris.

Démobilisé en 1919, il est élu député des Vosges et participe à de nombreux meetings aériens pour rendre l'aviation accessible à tous. En 1920, parait son livre *Mes combats*. A la Chambre des députés, il défend son arme, s'inquiète d'une Allemagne qui réarme malgré l'interdiction du Traité de Versailles. Dans un autre ouvrage *L'aviation et la sécurité française*, il développe ses idées sur une armée de l'Air autonome, une aviation civile forte dans un grand ministère de l'Air. En 1924, il part aux États-Unis à la demande de leur gouvernement pour optimiser la chasse de l'US Air Force, et y retourne en 1926, résolu à traverser l'Atlantique. Mais sa tentative se solde par le crash de son Sikorski S-35, dont il réchappe miraculeusement. En 1936, Fonck est chargé d'une mission d'expertise de l'état de l'aviation de chasse. Le rapport qu'il remet est accablant pour l'aviation militaire française face à une Allemagne qui monte en puissance et réarme à outrance. Avec l'arrivée du Front populaire, Fonck décide d'intégrer la réserve de l'armée de l'Air. En août 1939, il est réactivé avec le grade de colonel et nommé inspecteur général de l'aviation de chasse. Après la signature de l'armistice, il accepte le poste de conseiller technique proposé par le maréchal Pétain. Lors du remaniement ministériel d'avril 1942, il est sacrifié pour raison d'État. A partir de cette période, menacé d'arrestation, Fonck utilise ses relations amicales avec des anciens pilotes allemands de la Grande Guerre pour aider la Résistance et sauver plusieurs personnes. Suspecté, René Fonck est arrêté par la Gestapo, incarcéré brièvement à Drancy, puis libéré par un colonel allemand de la Wehrmacht qui avait conservé intacte son admiration pour l'as des as. A la Libération de Paris, Fonck est de nouveau arrêté sur une dénonciation calomnieuse et incarcéré au dépôt de la Préfecture. Il fait l'objet d'une simple enquête de police. Aucune charge n'étant retenue contre lui, il est libéré à la veille de Noël 1944. Le 18 juin 1953, à son domicile parisien, Fonck s'éteint à l'âge de 59 ans d'une hémorragie cérébrale. Il est enterré avec les honneurs militaires et repose à Saulcy-sur-Meurthe, sa ville natale. Toute sa vie, René Fonck sera resté fidèle à sa Patrie et aura défendu la cause de l'aviation.

- Pose d'une stèle en marbre à l'effigie de René Fonck (Aéroclub / Association mémoire de René Fonck).
- Inauguration le dimanche matin à 10H00 en présence d'un détachement de l'armée de l'air (BA 133, Nancy-Ochey et BA 102 Dijon-Longvic) de l'ANORAA (Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de

- l'Air), de l'ANSORAA (Association Nationale des Sous-Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air), des représentants d'associations patriotiques et des élus locaux (député, sénateur, conseillers régionaux, conseillers généraux et maires).
- Ouverture d'un bureau de poste temporaire (Aéroclub/ Association mémoire de René Fonck, La Poste, Association Philatélique de Saint-Dié-des-Vosges).

4. **Meeting aérien (Christian BEUGNETTE, aéroclub / Sébastien GOLLY, aéroclub)**

14h00 début du meeting

- Sauts en parachutes (Para-club de Fribourg/ Sky-Delivery).
- Exposition statique d'avions (Tiger Moth, Pitts, Piper Cub, Robin, ULM)
- Exposition statique d'hélicoptères
- Démonstrations en vol (Voltige aérienne, Planeur, patrouille aérienne)
- Présence des « *Cartouche doré* » (Armée de l'air)

19h00 fin du meeting

Bibliographie :

Archives de l'aéroclub de Saint-Dié-des-Vosges / Remomeix.

DEMANGE L. - L'aviation à Saint-Dié, Les origines de l'aéronautique à Saint-Dié-des-Vosges - *Société Philomatique Vosgienne, hors série n° 2*, 2004.

FONCK R. – *Mes combats* – E. Flammarion, éditeur 1920, 254 p.

Annexe 1

ORGANISATION

Porteur du projet :

Aéroclub (Saint-Dié-des-Vosges / Remomeix, 88)

Lieu de l'évènement :

Aérodrome René-Fonck (Remomeix, 88)

Musée Pierre-Noël (Saint-Dié-des-Vosges, 88)

Médiathèque Victor-Hugo (Saint-Dié-des-Vosges, 88)

Espace Georges Sadoul (Saint-Dié-des-Vosges, 88)

Maire de Saint-Dié-des-Vosges (Saint-Dié-des-Vosges, 88)

Participants :

Aéroclub (Saint-Dié-des-Vosges / Remomeix, 88)

Armée de l'air (Paris, 75)

Association mémoire de « René-Fonck » (Saulcy-sur-Meurthe, 88)

Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (Paris, 75)

Association Nationale des Sous-Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (Paris, 75)

Association des commerçants de la ville de Saint-Dié-des-Vosges (Saint-Dié-des-Vosges, 88)

Base aérienne 133 (Nancy-Ochey, 54)

Base aérienne 102 (Dijon-Longvic, 21)

CDRH (Base aérienne 133 Nancy-Ochey, 54)

SIRPA Air (Paris, 75)

Société des amis du musée et de la bibliothèque (Saint-Dié-des-Vosges, 88)

Financement :

Aéroclub (Saint-Dié-des-Vosges / Remomeix, 88)

Assemblée nationale

Communauté de Communes de la Fave et de la Meurthe (88)

Conseil général des Vosges

Conseil régional de Lorraine

Ministère de la défense

Ville de Saint-Dié-des-Vosges

Ville de Saulcy-sur-Meurthe

Commune de Remomeix

Annexe 2

BUDGET GLOBAL

Poste	Destinataire	Coût
Soirée spectacle (20/06)	Feu d'artifice	2450 €
Soirée spectacle (20/06)	Concert	1000 €
Semaine aéronautique (16 au 20/06)	Invitations conférenciers (déplacements, repas, nuitées)	3000 €
Expositions (juin)	Expositions, catalogue, affiches,	3000 €
Concours commerçants de la ville (juin)	Baptêmes de l'air, vecteurs de notoriété	1800 €
Centenaire (21/06)	Bureau de poste, confection flamme postale, enveloppes centenaire	800 €
Meeting aérien (21/06)	2 x 50 repas pilotes, 100 repas bénévoles	1000 €
Meeting aérien (21/06)	Barrières	1000 €
Meeting aérien (21/06)	Sécurité civile, sapeurs pompiers, police	1000 €
Meeting aérien (21/06)	Plateau aéronautique	12000 €
Meeting aérien (21/06)	Réfection de la piste de l'aérodrome	10000 €
René-Fonck (21/06)	Réplique SPAD13 échelle 1 Lycée Baumont	5000 €
René-Fonck (21/06)	Frais de réception	1000 €
Divers (janvier à juin 2009)	Déplacements, publicité, fournitures diverses	1500 €
TOTAL		44550€